

IL★2 STURMOVIK

CLIFFS OF DOVER

BLITZ

DESERT WINGS

TOBRUK

Funcionamiento del radiocompás de lazo fijo

Índice

CONFIGURACIÓN DE LOS CONTROLES DEL FLRC.....	3
ASIGNA LAS TECLAS DEL TECLADO O LOS BOTONES DEL JOYSTICK PARA EL MANEJO DEL FLRC.....	3
USO DEL FLRC PARA LLEGAR A CASA	4
BEAUFIGHTER.....	4
USO DE LA ANTENA DE LAZO PARA DETERMINAR EL RUMBO A CASA	6
DETERMINAR LA UBICACIÓN Y TRAZAR EL OBJETIVO	7
DISTANCIA AL OBJETIVO.....	9

Configuración de los controles del FLRC

Asigna las teclas del teclado o los botones del joystick para el manejo del FLRC

- Ve a las Opciones de Controles del juego y selecciona la pestaña "Teclas" en la parte superior izquierda de la página, luego selecciona Categoría: Aviones.
- Desplácese por esta página de asignaciones hasta el final, donde encontrará los controles de Navegación de Radio Primaria y Secundaria, así como los controles de Antena de Lazo. Asigne teclas separadas (o botones del joystick) para cada control.

Nota: La frecuencia de radionavegación secundaria no se utilizará por el momento.



- Haga clic en "Guardar como" en la parte inferior derecha de esta página de asignación de claves, y luego haga clic en "Aplicar".
- Haga clic en "Volver" en la parte inferior izquierda de esta página.
- ¡Haga clic en "Menú principal" para empezar!

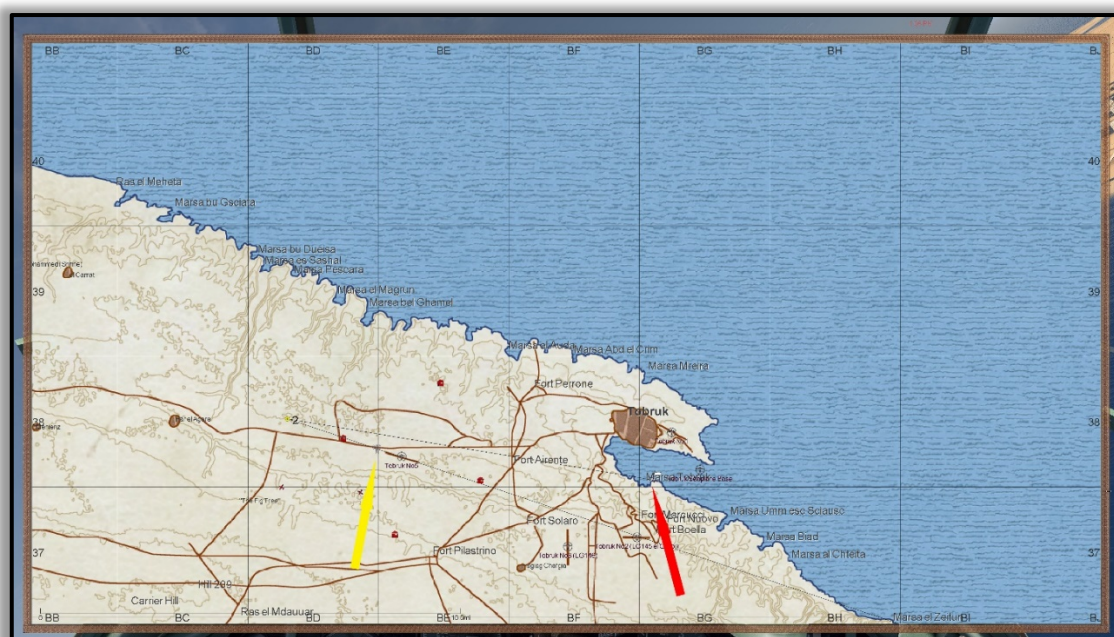
Uso del FLRC para llegar a casa

Beaufighter

- 1) Comience una misión en un Beaufighter
- 2) Asegúrese de tener una Ventana de Información que muestre los "Controles Secundarios" (vea la Guía de Inicio y Solución de Problemas sobre cómo crear Ventanas de Información en el juego).
- 3) Usando los controles del teclado que acaba de asignar, ajuste su Frecuencia Primaria a la baliza de localización establecida para su base aérea. (En este caso, la Frecuencia Primaria se establece en 303 khz)

Nota: consulte el informe de la misión para encontrar las ubicaciones de las balizas de largo alcance y sus respectivas frecuencias.

- 4) De nuevo, utilizando los controles del teclado que acaba de asignar, ajuste la Antena de Lazo a "0". Esto orienta la antena de Lazo para recoger la señal de la baliza directamente en frente del avión.
- 5) En nuestra misión de ejemplo, nuestro Beaufighter (flecha roja) está sobre la bahía de Tobruk dirigiéndose hacia el oeste a nuestra base en el aeródromo de Tobruk N.º 5 (flecha amarilla). El Beaufighter se dirige en realidad unos 25 grados a la derecha del curso correcto de regreso a base.



- 6) El radiocompás situado en la parte superior izquierda del panel de la carlinga del Beaufighter está inclinado para indicar que el rumbo del avión debe ajustarse a la izquierda para dirigirse directamente hacia la baliza de búsqueda.



- 7) Al girar el avión lentamente hacia la izquierda, se alinearán gradualmente las líneas de 45 grados del radiocompás con las líneas de referencia de 45 grados a cada lado de la línea vertical centrada. Esto indica que el avión se dirige en línea recta hacia la torre de la baliza de localización en la base aérea.



- 8) ¡Felicidades! ¡Ya está en casa!

Uso de la antena de lazo para determinar el rumbo a casa

- 1) Esto es muy sencillo de utilizar. Sabiendo que cuando la Antena de Lazo está ajustada a 0 grados, puede girar la Antena de Lazo a la izquierda (dirección negativa) o a la derecha (dirección positiva).
- 2) Primero, ajuste el avión para que vuele con un rumbo estable, luego anote su rumbo en la brújula.
- 3) Ajuste la Antena de Lazo a 0 grados (es decir, para que apunte en la misma dirección que su avión).
- 4) Gire la Antena de Lazo a la izquierda o a la derecha como se indica en el radiocompás. Si los brazos del instrumento están inclinados hacia la derecha, gire la antena de lazo hacia la izquierda (lecturas negativas). A la inversa, si los brazos del radiocompás están orientados hacia la izquierda, gire la antena de lazo hacia la derecha.
- 5) Mientras gira la Antena de Lazo, observe cuidadosamente el radiocompás en la dirección correcta hasta que los brazos se muevan y se alineen con las líneas de referencia de 45 grados.
- 6) Anote los grados de desviación que la Antena de Lazo tuvo que ser girada para alinear los brazos del radiocompás.
- 7) Si es negativo, reste el número de grados de su rumbo. Este será el rumbo a seguir para volver a su base aérea. A la inversa, si la lectura de la antena de lazo es positiva, añada esos grados positivos a su rumbo actual. Ese será igualmente su nuevo rumbo para llegar a casa.
- 8) Esto es especialmente útil si se vuela con instrumentos por la noche o a través de nubes y se desea evitar excesivas maniobras de cambio de rumbo con posible desorientación.

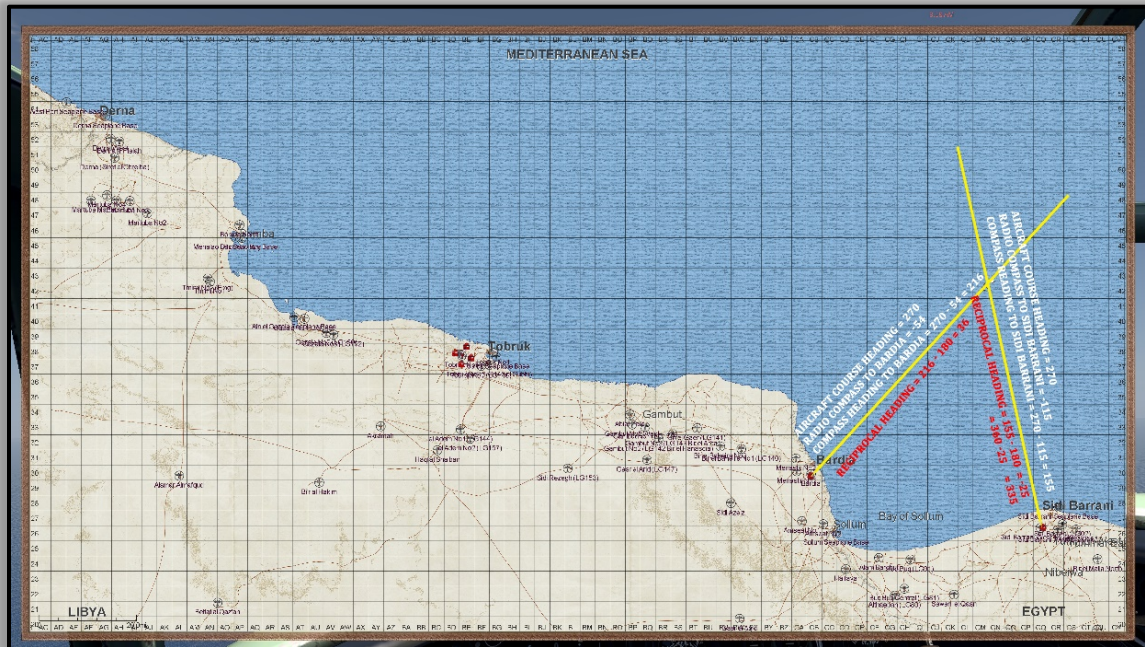
Determinar la ubicación y trazar el objetivo

El trabajo del radiocompás permite mucho más que llegar a casa. También puede utilizarse para determinar con gran precisión la propia ubicación incluso sin puntos de referencia a la vista (aguas abiertas, desierto sin pistas, vuelo nocturno, nube). Una vez que se determina la ubicación precisa, es fácil trazar un rumbo hacia el objetivo.

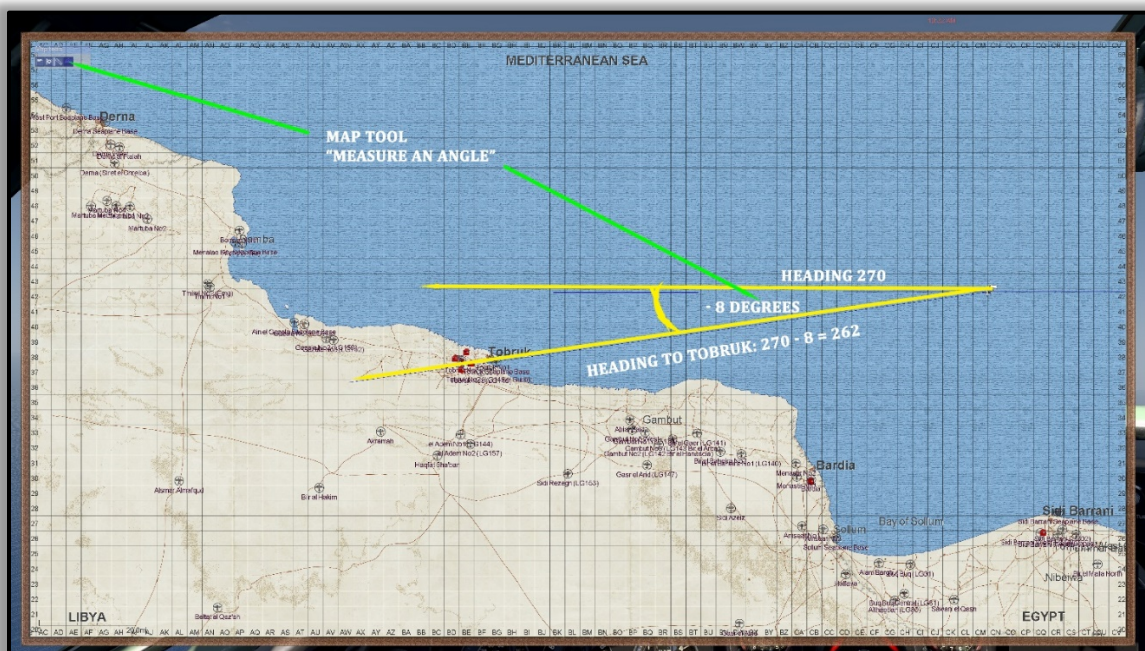
He aquí un ejemplo. Su bombardero Wellington está muy lejos en el mar en un curso de 270 grados. Su objetivo es el puerto de Tobruk. Para verificar que está en curso hacia el objetivo, primero es necesario determinar su ubicación exacta.



Hay dos radiobalizas en los aeródromos de Bardia y Sidi Barrani. El primer paso es utilizar el radiocompás para determinar la desviación de cada baliza con respecto a su avión. Simplemente añade esas desviaciones al rumbo actual de tu avión (270 grados), lo que te dará el rumbo que necesitarías para volar a cada una de ellas. Dibuja una línea hacia cada uno de ellos y luego utiliza los rumbos recíprocos para mostrar tu ubicación en el mapa donde se cruzan las dos líneas recíprocas.



A continuación, sólo hay que determinar el rumbo hacia el objetivo (el puerto de Tobruk) a partir de la ubicación ya establecida en el mar. Una vez que haya determinado su ubicación sobre el mapa, utilice las herramientas del mapa del juego "Medir un ángulo" para trazar su nuevo rumbo hacia el objetivo: El puerto de Tobruk.



Distancia al objetivo

El radiocompás de lazo fijo no sólo puede utilizarse para determinar la posición de tu avión, sino que también puede ser útil para determinar la distancia a tu objetivo. Un buen ejemplo se ilustra en el siguiente mapa. Su avión despegue de la base aérea de Sidi Barrani (arriba a la derecha del mapa) y se dirige con un rumbo de 252 grados (línea azul) hacia el objetivo: la fortaleza enemiga de Giarabub, aproximadamente a 70 millas de su base aérea.

Sintoniza el FLRC a 308 khz (la radiobaliza de largo alcance del Fuerte Maddalena al suroeste). Ajuste el radiocompás a -23 grados. Al cruzar el punto en el que la línea verde (que apunta a Fort Maddalena) se cruza con la línea azul (la posición de su avión en un rumbo de 252 grados), el radiocompás se centrará gradualmente ya que está exactamente a 60 millas del objetivo. A medida que continúe con el rumbo, el radiocompás se desviará gradualmente del punto cero, así que reajuste el radiocompás a -32 grados. Cuando se acerque a la intersección de la segunda línea verde con su rumbo (línea azul), el radiocompás comenzará a centrarse de nuevo. En el punto cero sabrá que ahora está exactamente a 40 millas del objetivo. Una vez más, reajuste su radiocompás - esta vez a -50 grados. Cuando la radio brújula comience a centrarse una vez más, este sería un buen momento para abrir el compartimento de bombas, ya que se está acercando a la zona del objetivo.

Una vez que haya bombardeado con éxito su objetivo, sintonice el FLRC a 306 khz. Ajuste su curso para centrar la brújula de la radio (aproximadamente 72 grados) para llegar a casa. A continuación, puede utilizar la misma técnica para determinar la distancia que debe recorrer para llegar a su base aérea de Sidi Barrani.

